

Secutex® Soft Rock - Projet ferroviaire Subang Skypark - Malaisie

Protection des berges de la rivière

- **Nom du projet** Projet ferroviaire Subang Skypark, Malaisie
- **Client** Keretapi Tanah Melayu Berhad (KTMB)
- **Consultant** KL Consult Associates Sdn. Bhd.
- **Entrepreneur principal** Konsortium Skypark Link – Lion Pacific Sdn. Bhd.
- **Sous-traitant** Huls Engineering Sdn. Bhd.
- **Produit** Secutex® Soft Rock R601 Secugrid® 40/40 Q1





Le projet de double voie électrifiée entre la ville de Subang Jaya et le terminal Skypark en Malaisie a été financé par le gouvernement via le ministère des Transports. L'objectif était de fournir un transport public ferroviaire pour relier le terminal 3 de l'aéroport Sultan Abdul Aziz Shah (SAAS) (Skypark Terminal) et ses environs au réseau ferroviaire existant. Le projet se compose de deux sections principales : la section au sol entre Subang Jaya et Sri Subang (4,09 km) sur la réserve ferroviaire existante et la section surélevée entre Sri Subang et le terminal Skypark (4,067 km), qui longe la réserve de la rivière Sungai Damansara.

Le défi

Comme la section surélevée traverse la réserve du Département de l'irrigation et du drainage (JPS) le long de la rivière Sungai Damansara, il était crucial de renforcer et d'améliorer davantage la berge existante.

Solution

Naue a travaillé en étroite collaboration avec le consultant principal et a proposé l'application de Secutex® Soft Rock. Parfois, l'espace entre la crête de la berge et la limite du site est limité et ne permet pas la formation d'une pente plus douce ou égale à 45°. Dans ce cas, les conteneurs de sable Secutex® Soft Rock renforcés avec des géogrilles Secugrid® sont une excellente solution pour remplacer le mur de soutènement en béton armé car ils permettent une pente plus raide. Environ 70 000 sacs de sable Secutex® Soft Rock ont été installés dans ce projet, ce qui en fait la plus grande fourniture de Secutex® Soft Rock pour un seul projet en Malaisie.

Valeur ajoutée

L'autorité a été très réceptive à cette proposition car elle est conforme à la philosophie du JPS d'avoir un environnement vert plutôt que des structures en béton. Le design proposé par Naue a complètement exclu l'utilisation de tout élément de renforcement en béton conventionnel. Le système s'intègre dans l'environnement naturel sans compromettre la conception technique. Plus important, le système élimine le problème de l'érosion, qui a été apparent dans la plupart des approches conventionnelles.