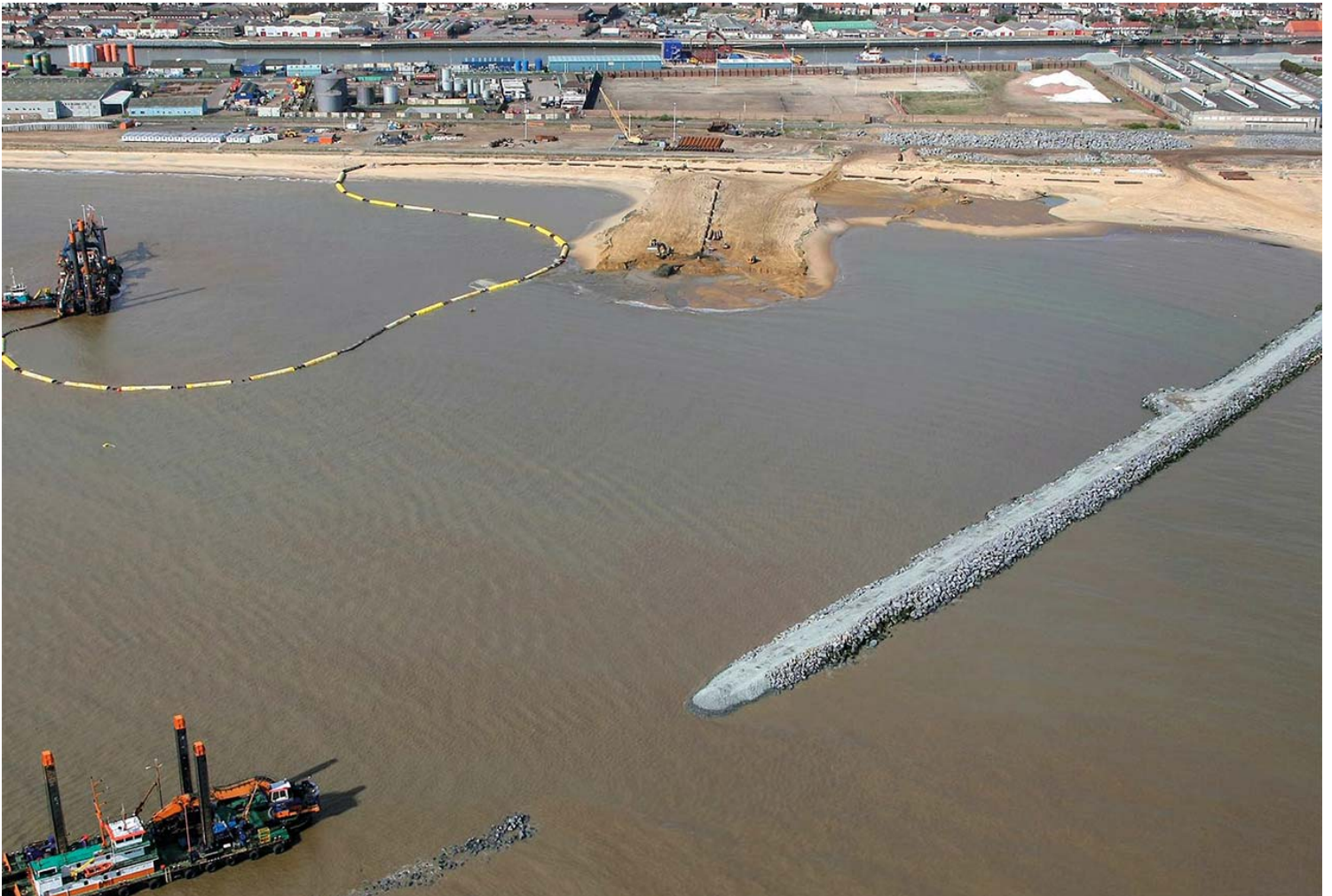


Secutex® H - Grand Port Extérieur de Great Yarmouth

Revêtement et renforcement des murs des nouvelles digues

- **Nom du projet** Grand Port Extérieur de Great Yarmouth
- **Date** 2009
- **Client** Great Yarmouth Port Company
- **Concepteur/Consultant** Cullen Grummitt and Roe
- **Entrepreneurs principaux** Van Oord UK & BAM Nuttall
- **Produit** Terrafix 609 (nouveau nom du produit équivalent : Secutex® H 501)





Situé sur la côte est de l'Angleterre, Peel Ports Great Yarmouth est un port polyvalent ouvert 24h/24 avec un port extérieur en eau profonde moderne et soutient avec succès et collabore avec des clients dans divers secteurs ; gérant les approvisionnements pour les marchés de l'énergie offshore, de l'automobile, du démantèlement, des produits agricoles en vrac, du bois, de l'acier, des cargaisons de frêt et des agrégats. Anciennement connu sous le nom d'EastPort UK, pour refléter l'investissement majeur de fonds privés et publics visant à fournir un port polyvalent avec un attrait beaucoup plus large, il est désormais détenu et exploité par Peel Ports Group.

Expériences

La construction du port extérieur a impliqué une utilisation intensive des produits Naue pour revêtir et renforcer les murs des nouvelles digues, et a été l'un des plus grands nouveaux développements portuaires au Royaume-Uni ces dernières années ; financé par un partenariat de financement public-privé.

Des digues jumelles ont été installées et des travaux de dragage ont été entrepris pour la récupération et le creusement du bassin portuaire.

La construction a impliqué la création de pieux pour un nouveau mur de quai le long de la digue nord.

Pour cela, et également pour la digue sud, les entrepreneurs Van Oord UK et Nuttall ont conclu que le géotextile Terrafix de Naue (nouveau nom du produit équivalent : Secutex® H) fournirait la meilleure solution pour se conformer à la méthode de travail du site.

"Nous avons utilisé environ 22 000 m² de Terrafix 609 (nouveau nom du produit équivalent : Secutex® H 501) contre les deux digues, principalement pour empêcher le sable de filtrer à travers les rochers," explique Steve Hewitt, du cabinet de conseil en ingénierie Cullen Grummitt & Roe.

"C'était une partie essentielle du processus et devait être exécutée parfaitement. Ayant utilisé Terrafix dans des projets similaires précédents, nous avons reconnu sa capacité à accomplir la tâche."

Fonctionnalité

Secutex® H est un géotextile non tissé aiguilleté qui crée un maillage complexe d'ouvertures de pores ; imitant de près la structure naturelle du sol avec ses propriétés hydrauliques, et fonctionne donc de manière similaire avec une perméabilité à l'eau élevée, une rétention du sol et la capacité de permettre la croissance des racines.

Empêcher le mélange des matériaux grossiers et fins était une exigence de la spécification à Great Yarmouth et, avec une longue et éprouvée expérience de succès dans les applications portuaires et fluviales, Terrafix a prouvé qu'il répondait aux normes les plus élevées et a reçu l'approbation de l'Institut fédéral allemand pour l'ingénierie des voies navigables (Bundesanstalt für Wasserbau, BAW).

Économies de coûts

Secutex® H se distingue par sa flexibilité, sa stabilité de filtration, sa résistance à l'abrasion et sa robustesse – il s'adapte à presque toutes les surfaces d'installation et peut même être recouvert directement de lourdes protections en enrochement.

Secutex® H est fourni en rouleaux extra-larges, mesurant 5,8 m sur 50 m de longueur, ce qui aide à minimiser le nombre de chevauchements nécessaires pour terminer un travail.

Une installation efficace et facile peut être réalisée à l'aide d'un accessoire de barre d'épandage, et les excellentes propriétés de couture du produit minimisent le déplacement des panneaux adjacents pendant l'installation et l'exploitation.

L'utilisation du Secutex® H de Naue, rentable, dans la construction élimine le besoin d'installations laborieuses de couches de filtres en sable et gravier, rend inutile le coût élevé de l'extraction et du transport, et réduit les émissions de CO₂.