

# Secutex® Green - Route d'accès au centre des visiteurs & Aire de stationnement Centre des visiteurs de Northam Burrows - North Devon

Route d'accès

- **Nom du projet** Route d'accès au centre des visiteurs & Aire de stationnement Centre des visiteurs de Northam Burrows, North Devon
- **Client** Torridge District Council
- **Concepteur/Consultant** Craddys (Craddy Pitchers Ltd)
- **Entrepreneur/Installateur** S.E.L. Clarke Contractors Ltd
- **Produit** Secutex® Green 30G1 GRK 2





Pour la première fois au Royaume-Uni, un nouveau géotextile biodégradable innovant de Naue Geosynthetics a été utilisé dans la construction d'une route d'accès surélevée et d'une aire de stationnement pour le Centre des visiteurs du parc de Northam Burrows sur la côte du North Devon. Northam Burrows est un terrain communal et, en plus d'abriter le Royal North Devon Golf Club, il est encore activement mis en pâturage par les propriétaires du manoir ancien de Northam. Parce que c'est un terrain communal, les Burrows n'ont pas été soumis au développement normal et à l'utilisation intensive d'autres systèmes de dunes similaires en bord de mer, ce qui a donné lieu à une grande diversité de la flore et de la faune, et la zone est désignée comme un site d'intérêt scientifique particulier (SSSI) et une zone de beauté naturelle exceptionnelle (AONB). Le site est particulièrement connu pour sa vie aviaire; en particulier les oiseaux limicoles visitant depuis le marais salé et l'estuaire. Le parc de Northam Burrows, propriété gérée par le Torridge District Council et la route d'accès au site est également utilisée par le personnel du Centre des visiteurs, les Rangers du parc et les membres du public accédant à l'aire de stationnement autour du lac Sandymere. Construit à l'origine en 1985, le Centre des visiteurs a été largement rénové, et la route d'accès pour véhicules de 400 mètres de long, qui était régulièrement inondée par les eaux de marée, a été reconstruite et surélevée pour se situer au-dessus du niveau de marée de 1 sur 200 ans, plus le changement climatique. Entièrement respectueux du statut SSSI et AONB du site, tous les travaux sur le site ont été réalisés de manière respectueuse de l'environnement. Malgré les conditions météorologiques côtières souvent rudes pendant près de 40 ans, le bardage en bois retiré du bâtiment a été réutilisé ou recyclé, et même le gazon environnant a été déplacé temporairement, puis réinstallé une fois les travaux de construction terminés. D'autres matériaux récupérés lors de la rénovation, tels que les ardoises de toiture, sont réutilisés ailleurs par le Torridge District Council (TDC). Conformément aux autres politiques vertes adoptées sur le site de Northam Burrows, Natural England avait exigé que tous les géotextiles utilisés dans la construction soient sans plastique. Le cabinet de conseil en conception, Craddys, prenant en compte les conseils de l'équipe technique de Naue, a spécifié un nouveau géotextile biodégradable innovant – Secutex® Green – pour une utilisation dans la construction de la route d'accès surélevée et de l'aire de stationnement durcie qui permettra un accès toute l'année au Centre des visiteurs. Northam Burrows est le premier projet au Royaume-Uni à bénéficier de l'utilisation de ce nouveau géotextile – le premier à être lancé dans la gamme 'GreenLine' prévue par Naue. Pour l'aire de stationnement durcie, la spécification de conception de Craddys a utilisé trois couches distinctes de Secutex® Green 30G1 GRK 2. La première couche a été installée directement sur la base préparée de remplissage général, puis une couche de 450 mm d'agrégat de type 3 a été recouverte d'une deuxième couche, suivie d'un revêtement de 150 mm de matériau de type 1. La couche finale de Secutex® Green a ensuite été posée avant l'installation d'une couche de recouvrement de 20 mm de sable tranchant, en préparation de l'installation du système de pavage perméable Grasscrete™ qui a été remblayé avec du matériel excavé sur place et laissé à s'ensemencer naturellement à partir des prairies adjacentes. Une couche de Secutex® Green 30G1 GRK 2 a également été utilisée sur le talus avant l'installation de pavés Grasscrete™ supplémentaires. L'ingénieur principal de Craddys sur le projet a commenté : « Ayant récemment obtenu la certification ISO14001 : Système de gestion environnementale, nous nous efforçons d'améliorer les performances environnementales et d'encourager la durabilité, l'écologie et la biodiversité, chaque fois que c'est possible. Le Secutex® Green de Naue est le seul produit sur le marché qui soit facilement biodégradable mais, pour ce projet, c'était la solution parfaite. » « Dans quelques années, le talus naturel 'vivant' et la zone de stationnement prospéreront aussi rapidement que les couches de géotextile se biodégraderont – la route disparaîtra pratiquement de la vue et, en trois ans, le matériau géotextile aura accompli sa tâche, atteint la fin de sa durée de vie utile, et la nature aura repris le dessus. » Avec seulement 300g/m<sup>2</sup> et 3mm d'épaisseur, le Secutex® Green 30G1 GRK 2 est un matériau léger qui peut être simplement déroulé avant les opérations mais, avec une résistance aux contraintes de plus de 1 000N, il est suffisamment robuste pour supporter l'impact du remplissage d'agrégats. Le système Grasscrete™ utilisé sur les zones de talus et de surfaces dures est renforcé avec de l'acier, plutôt que du plastique, et la végétation pourra à recoloniser les côtés de la nouvelle route sans l'introduction de graines provenant de sources extérieures. La zone de surface dure perméable a également minimisé l'utilisation de bitume et améliorera le ruissellement des eaux de surface. Le Secutex® Green de Naue est fabriqué exclusivement à partir de matières premières organiques, naturelles et renouvelables, et est certifié 100% biodégradable par TÜV Austria. C'est un géotextile non tissé, mécaniquement lié, respectueux de l'environnement, qui offre des propriétés similaires de séparation, filtration et protection que le produit original Secutex® de Naue, plébiscité par l'industrie depuis des décennies... sauf que sa durée de vie utile effective, selon les conditions du site, est généralement de l'ordre de seulement 3 ans. Les organismes du sol, les micro-organismes et les champignons, ainsi que l'exposition à l'oxygène, contribuent à la dégradation biologique du produit et, puisque l'acide gastrique des animaux attaque le matériau, il n'y a aucun danger pour les créatures vivantes si les fibres sont absorbées. Le processus de production de Naue garantit une qualité constante et des propriétés mécaniques optimales des fibres de base produites industriellement et, en plus de la construction de routes dans des environnements écologiquement sensibles, d'autres utilisations incluent les routes de construction temporaires, la protection des berges dans la construction de voies navigables, et la protection contre l'érosion dans les applications marines et côtières. Pour le projet Northam Burrows, Naue a fourni 3 600 mètres carrés de Secutex® Green 30G1 GRK 2 ; un total de 8 rouleaux, de 6m de large et 75m de long. Également disponible en rouleaux de 2m et 4m de large, et en grades de GRK 2 à GRK 5, le Secutex® Green est capable de résister à des contraintes mécaniques de plus de 5 000N lors de l'installation et de la construction. En bref, pour des applications où une longue durée de vie n'est pas nécessaire, voire même indésirable, le Secutex® Green offre désormais à l'industrie une alternative écologiquement neutre.