

Secutex® Green - Réhabilitation de Krainerwand & relocalisation de Mühlkanal - Allemagne

Route de construction pour la réhabilitation d'un mur de soutènement

- **Nom du projet** Réhabilitation de Krainerwand & relocalisation de Mühlkanal, Dettingen unter Teck, Allemagne
- **Propriétaire** Municipalité de Dettingen unter Teck, Allemagne
- **Travaux de construction** Schäfer Road Construction and Landscaping, Leinfelden-Echterdingen, Allemagne
- **Concepteur** welsner + welsner, Architectes paysagistes indépendants, Nürtingen, Allemagne
- **Produit** Secutex® Green 60G1 GRK 4





Lors du développement de la zone de construction « Goldmorgen Süd » près de Stuttgart, en Allemagne, un mur de soutènement est érigé face au canal du moulin. Étant donné que la stabilité de ce mur est massivement compromise, une réhabilitation approfondie est nécessaire.

Le défi

Les travaux sont effectués depuis une « île » entre la rivière Lauter et le canal du moulin. L'accès au chantier se fait par une route publique. Comme le chantier n'est accessible à toutes les machines que par un sentier privé entre la rivière et le canal, il est nécessaire d'élargir la route d'accès en abattant et en broyant les arbres après consultation avec les autorités. Après l'élargissement de la route, le chemin doit être rendu praticable pour les camions et les excavatrices. En alternative à la méthode de construction classique utilisant plusieurs décimètres de couches de sol minéral épaisses, un géotextile de séparation non tissé est installé sur le sol existant. La couche de base réelle, composée par exemple de gravier, est ensuite installée sur ce non-tissé. De cette manière, le mélange du ballast avec le sous-sol souvent fin peut être évité. Cela permet d'économiser du matériel et donc des coûts. Pour éviter l'entrée de plastiques dans cette zone écologiquement sensible, Secutex® Green est utilisé, un non-tissé fabriqué à partir de fibres biodégradables.

Solution

Pour préserver la structure du sol, une route de 3 à 4 m de large est installée avec Secutex® Green 60G1 GRK 4 pour absorber la charge du trafic de chantier avec des équipements lourds.

GRK 4 signifie Classe de Robustesse des Géotextiles 4. Selon le GRK (3 - 5), une masse minimale et une résistance minimale à la perforation doivent être atteintes pour répondre aux exigences respectives des classes 3 à 5. Les conditions résultant du trafic de chantier attendu dans ce projet correspondaient à GRK 4. Le gravier placé agit comme une couche de base pour les véhicules de construction.

Le tissu non tissé empêche la couche de base de se mélanger avec le sous-sol et donc une possible réduction de la stabilité de la route de construction qui pourrait autrement se produire.

À la fin de la route de construction, une zone de stationnement pour les véhicules de chantier est créée, également avec Secutex® Green.

Sur la couche de séparation installée, une couche de ballast de gravier 0/56 de 20 cm d'épaisseur est placée.

Toute la route de construction sera retirée après l'achèvement des travaux de construction.

Pour des raisons écologiques, le bureau d'études a lancé un appel d'offres pour un non-tissé biodégradable qui peut être composté après utilisation comme route de chantier.