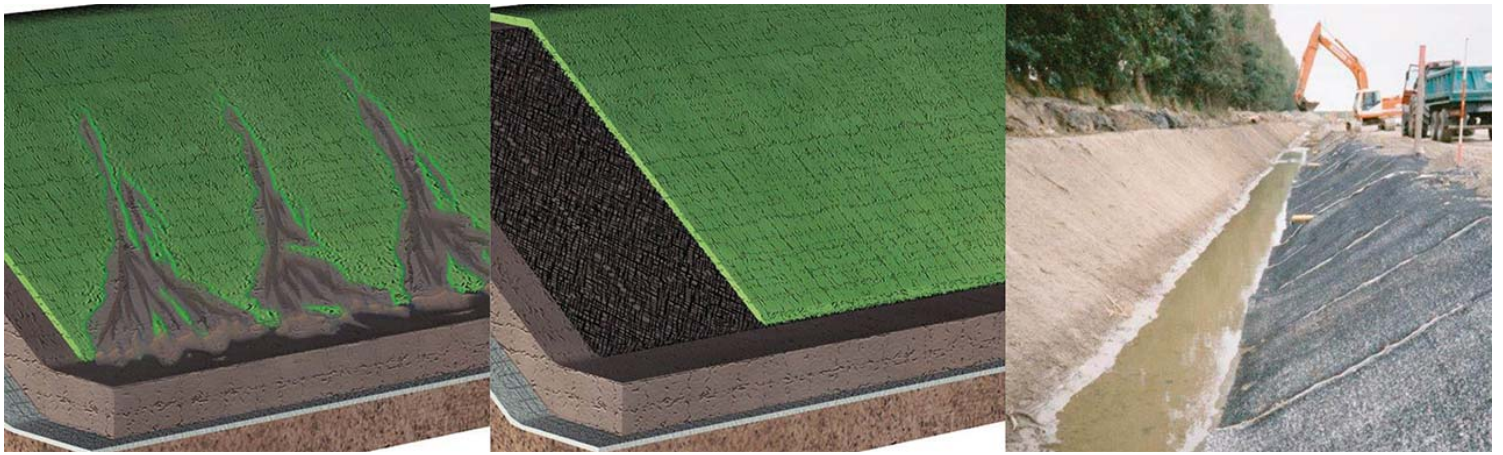


Secumat® - Parking - Allemagne

Contrôle de l'érosion d'une tranchée de parking

- **Nom du projet** Parking, Emden, Allemagne
- **Produit** Secumat® 601 201





Le défi

Autour d'un parking d'environ 50 000 m² pour les nouvelles voitures d'un constructeur automobile allemand, une tranchée a été prévue pour collecter les eaux de surface.

Pour utiliser de manière optimale l'espace disponible, les pentes de la tranchée de drainage d'environ 2 m de profondeur devaient être aussi raides que possible.

Lors de fortes pluies, il y avait un risque de dommages par érosion des pentes, ce risque étant encore accru par la raideur des pentes.

L'érosion de surface, les dommages à la végétation, l'accumulation de boue et finalement les sillons d'érosion profonds peuvent entraîner un affaissement inacceptable du parking.

Ces affaissements mettent en danger à la fois la stabilité de la pente et la fonction de la zone de stationnement.

Solution

Les dommages par érosion pourraient être évités en installant un système de contrôle de l'érosion Naue.

L'entrepreneur a décidé d'utiliser la natte de contrôle de l'érosion permanente Secumat®.

Un produit combiné à deux couches a été utilisé ici, consistant en un noyau monofilament extrudé tridimensionnel (épaisseur = 20 mm) avec un tissu non tissé mécaniquement lié sur le côté inférieur.

Alors que la couche de terre appliquée était intégrée dans le noyau monofilament extrudé de manière résistante à l'érosion, la couche de non-tissé empêchait les particules de sol de se laver par en dessous lors de fortes pluies et de la croissance initiale.

En même temps, le tissu non tissé a permis d'obtenir un bon comportement de friction de l'ensemble du système avec le sous-sol, ce qui était nécessaire avec les pentes raides de 1:1,5 et le sol en place.

La structure monofilament extrudée ouverte favorisait une végétation rapide et à long terme.

Le système de contrôle de l'érosion Secumat® est en service depuis 2006 et protège le périmètre du parking contre l'érosion parallèle à la surface.